

GERMAN MASTERS RULES - 2011

Technical rules

1. Chassis

Chassis are unrestricted except the following limitations:

Overall length = 200 mm from front of the body to rear of the body.

Maximale Länge = 200 mm vom Anfang des Bodies bis zum Ende des Bodies.

2. Bodies "open class" Karosserien "offene Klasse"

Manufacturer	Type	Manufacturer	Type
BETTA			
1993 Brun Judd			
Porsche 911 GT 1			
Peugeot LM 96 open		FAST ONES "333" (OS-062)	
BPA			
BMW LMR (021)			
BMW LMRE(028)		CAMEN	Peugeot Monza (5104.10)
BMW LM (035)			Peugeot IMCA (5106.10)
Bentley (043)			
PARMA	Intrepid (1103 A +B)	EASY SLOT	Porsche K8 (1021)
Intrepid SS (70506 A+B)			AUDI M.Alb. (1026)
Kudzu (942 A+B)			Lola B 98 (1027)
CHAMPION	Nissan GTP (290)	RED FOX	
WSC Spice (2917)		PEUGEOT (ES)	
WSC Ferrari (292)		LOLA (ES)	
		AUDI (ISRA 2007 / 2008)	



3. Bodies "Group 12" Karosserien "Gruppe 12"

Manufacturer	Type	Manufacturer	Type
BETTA		BPA	Toyota GT 1 (033)
AUDI 2000 R8 LM			Bentley (044)
Bentley EXP Speed 8			Lola (049)
Cadillac Northstar LMP		EASY SLOT	Lotus Elise (1018)
JK-PRODUCTS		OUTISITE	Chevrolet GT1 (OS 080)
AUDI RSC (7182)			Le Mans Vette (OS 081)
AUDI R8 (7192)		PARMA	Mercedes CLK (1019)
Bentley GT (7197)			TOYOTA TS 10 (70521)
Cadillac Le Mans (7185)		RED FOX	Lola (g12)
Ascari (7200)			Peugeot (offset cockpit) Lola Judd
Chrysler LMP (7194)			Peugeot (central cockpit) Mercedes
Courage LMP (7195)			
Mercedes CLK (1014)			
Dome LMP (7199)			
(7187)			
CLR (7183)			
MG Lola LMP (7198)			
Nissan R 390 (7181)			
Toyota GT1 (7176)			
Porsche Spyder (7203)			
Mazda Courage (7205)			
Audi R10 (7206)			

Only these approved bodies are permitted. Nur diese Karosserien sind zugelassen.

The body must cover the entire chassis, including the rear axle and guide flag. The body must be completely opaque. Windows must be left clear and all four wheels must be completely visible when viewed from the side. All cars must contain a painted and scaled three dimensional driver-interior. No portion of the chassis must be seen through the driver area when viewed from above. Body cutting must maintain every detail of the real car (i.E. lights, wheel position etc.) Two identical bodies per car are permitted, provided that they are also trimmed and mounted identically.

Die Karosserie muß das gesamte Chassis überdecken incl. der Hinterachse und des Leitkiels. Die Karosserie muß vollständig undurchsichtig lackiert sein bis auf die Fenster; alle 4 Räder müssen seitlich sichtbar sein. Alle Autos müssen einen lackierten, dreidimensionalen Fahrereinsatz haben. Kein Chassisteil darf durch das Cockpit sichtbar sein. Wichtige Details, wie Scheinwerfer o.ä., müssen beim Zurechtschneiden erhalten bleiben. Pro Fahrzeug sind zwei identische Karosserien erlaubt, vorausgesetzt daß sie genauso geschnitten und befestigt sind.



4. Dimensions + Motors Abmessungen + Motoren

CHASSIS

	Open class	Group 12
Maximal width Maximale Breite	83 mm	83 mm
Maximal guide blade length Maximale Leitkiellänge	25 mm	25 mm
Minimum front tyre diameter Minimaler Vorderraddurchmesser	12,7 mm	12,7 mm
Maximal rear tyre width Maximale Hinterradbreite	20 mm	20 mm
Max. height at rear on tech-block Max. hintere Höhe	38 mm	38 mm
Minimum Ground clearance at all times (including race finish!) Bodenfreiheit zu jeder Zeit	0,5 mm	0,5 mm

MOTORS

Motor-Can Motorgehäuse	No limit Keine Beschränkung	Original C-Can from Kelly/ Mura/Proslot/Red Fox/TWP/ Kamen/Koford/Champion/ RJR/Viper
Armature diameter Ankerdurchmesser	No limit Keine Beschränkung	0.500" - 0.518"
Magnets Magnete	No limit Keine Beschränkung	Single ceramic magnets only No Quad or Multiple magnets
Ball bearings Kugellager	Permitted Zugelassen	Permitted Zugelassen

- Wir die Bodenfreiheit von Auto im Rennen von 0.5mm unterschritten werden Runden abgezogen.

- Erste mal -10 Runden Abzug.
- Zweite mal -50 Runden Abzug.
- Dritte mal Ausschluss vom Rennen

Minimum Ground Clearance at ANY time is 0.5mm, even at the end of the race.

Penalties :-

first time -10 laps

Second time - 50 laps

Third time - out of race